

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ЛЬВІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АГРАРНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

ОСВІТНЬО – ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
ПІДГОТОВКИ БАКАЛАВРА

Першого рівня вищої освіти
(назва рівня вищої освіти)

за спеціальністю **274 «Автомобільний транспорт»**
(код та найменування спеціальності)

галузі знань **27 Транспорт**
(шифр та назва галузі знань)

Кваліфікація: **Бакалавр автомобільного транспорту**
(назва кваліфікації)

1. Профіль освітньої програми зі спеціальності
274 «Автомобільний транспорт»

1 – Загальна інформація	
Повна назва вищого навчального закладу та структурного підрозділу	Львівський національний аграрний університет Факультет – механіки та енергетики
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Освітній ступінь – бакалавр Спеціальність – 274 «Автомобільний транспорт» Професійна кваліфікація – бакалавр автомобільного транспорту
Офіційна назва освітньої програми	Автомобільний транспорт
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Диплом бакалавра, одиничний, 240 кредитів ЄКТС, термін навчання – 3 роки 4 місяці
Наявність акредитації	Сертифікат про акредитацію, виданий МОН України: серія НД, №1491343 Дата видачі 27 червня.2013 р. Строк дії – до 01 липня 2023 р.
Цикл/рівень	НРК України – 7 рівень, FQ-EHEA – перший цикл, EQF-LLL – 6 рівень
Передумови	Атестат про отримання повної загальної середньої освіти, сертифікати ЗНО
Мова(и) викладання	Українська мова
Термін дії освітньої програми	Термін дії – до 01 липня 2023 р.
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	www.lnau.edu.ua
2 – Мета освітньої програми	
Забезпечити умови формування і розвитку бакалаврами програмних компетентностей, що дозволять їм	

оволодіти основними знаннями, вміннями, навичками, необхідними для подальшої професійної та професійно-наукової діяльності у галузі автомобільного транспорту	
3 - Характеристика освітньої програми	
Предметна область (галузь знань, спеціальність)	Транспорт: автомобільний транспорт
Орієнтація освітньої програми	Освітньо-професійна. Базується на загальновідомих положеннях та результатах сучасних досліджень зі створення, експлуатації, ремонту, відновлення та контролю якості об'єктів автомобільного транспорту, їх окремих агрегатів, систем і деталей та орієнтує на актуальні напрямки, в рамках яких можлива подальша професійна та наукова кар'єра: виробництво транспортних засобів, торгівля автотранспортними засобами, технічне обслуговування та ремонт автотранспортних засобів.
Основний фокус освітньої програми та спеціалізації	Акцент на здатність до виробничо-технологічної, організаційно-управлінської, конструкторської, технологічної, проектної діяльності на автотранспортних підприємствах усіх форм власності. Ключові слова: автомобільний транспорт, технічна експлуатація, пристрої та устаткування, діагностика, технічне обслуговування, ремонт.
Особливості програми	Освітня складова програми тривалістю 240 кредитів реалізується упродовж 8-и семестрів і передбачає вивчення дисциплін відповідних циклів, які забезпечують: мовні компетенції, загальну підготовку, знання за обраною спеціальністю, дисципліни вільного вибору студента.
4 – Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	Студенти отримують необхідні знання для роботи за фахом інженерного персоналу на підприємствах автомобільного транспорту, сервісних центрах, станціях технічного обслуговування. Фахівець може займати первинні посади (за ДК 003:2010): начальник гаража; начальник колони; інженер з експлуатації та ремонту; інженер з транспорту; інженер з охорони праці; механік; технік-конструктор; інженер з механізації та автоматизації виробничих процесів
Подальше навчання	Можливість навчання за програмою 8 рівня НПК, другого циклу FQ-ЕНЕА, 8рівня EQF-LLL для здобуття освітнього ступеня магістр. Підвищення професійного рівня, стажування за спеціальністю. Набуття додаткових кваліфікацій в системі післядипломної освіти.
5 – Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	Студентсько-центроване навчання та самонавчання.
Оцінювання	Лабораторні звіти, поточний та підсумковий контролі, проектна робота, письмові та усні екзамени, практики, складання комплексного кваліфікаційного екзамену.
6 – Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність	Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у професійній діяльності у сфері автомобільного транспорту або у процесі подальшого навчання із застосуванням положень, теорій та методів природничих, технічних, інформаційних та соціально-економічних наук, що характеризуються комплексністю та невизначеністю умов функціонування об'єктів автомобільного транспорту
Загальні компетентності (ЗК)	<ol style="list-style-type: none"> 1) Здатність реалізовувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні 2) Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях 3) Прихильність безпеці. 4) Прагнення до збереження навколишнього середовища 5) Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій. 6) Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово. 7) Здатність спілкуватися іноземною мовою. 8) Навики використання інформаційних і комунікаційних технологій 9) Здатність планувати та управляти часом.

	<ul style="list-style-type: none"> 10) Здатність працювати автономно та в команді. 11) Здатність спілкуватися з нефахівцями своєї галузі. 12) Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт. 13) Здатність до адаптації та дії в новій ситуації. 14) Здатність працювати у міжнародному контексті 15) Здатність проведення досліджень на відповідному рівні 16) Здатність розробляти та управління проектами
<p>Фахові компетентності спеціальності (ФК)</p>	<ul style="list-style-type: none"> 1) Дотримання у професійній діяльності вимог нормативно-правових, законодавчих актів України, Правил технічної експлуатації автомобільного транспорту, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування дорожніх автотранспортних засобів та їх систем. 2) Здатність розрізняти об'єкти автомобільного транспорту та їх складові, визначати вимоги до їхньої конструкції, параметрів та характеристик. 3) Здатність проведення вимірного експерименту з визначення параметрів та характеристик об'єктів автомобільного транспорту, їх агрегатів, систем та елементів на основі знань з метрології, стандартизації та сертифікації. 4) Здатність розробляти та впроваджувати технологічні процеси, технологічне устаткування і технологічне оснащення, засоби автоматизації та механізації при виробництві, експлуатації, ремонті та обслуговуванні дорожніх автотранспортних засобів, їх систем та елементів 5) Здатність розробляти, оформлювати та впроваджувати у виробництво документації щодо технологічних процесів виробництва, експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та інших інструктивних вказівок, правил та методик 6) Здатність розробляти з урахуванням безпечних умов використання, міцнісних, естетичних і економічних параметрів технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць; розраховувати завантаження устаткування та показники якості продукції 7) Здатність аналізувати технологічні процеси виробництва, діагностування, технічного обслуговування й ремонту дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, їх систем та елементів 8) Здатність організувати експлуатацію дорожніх автотранспортних засобів, та об'єктів транспортної інфраструктури у відповідності до вимог нормативно технічної документації та нормативно-правових актів України. 9) Здатність організувати виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств, малих колективів виконавців (бригад, дільниць), щодо виробництва, експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів, включаючи обґрунтування технології виробничих процесів. 10) Здатність застосовувати методи та засоби технічних вимірювань, технічні регламенти, стандарти та інші нормативні документи при технічній діагностиці, технічному обслуговуванні та ремонті дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, їх систем та елементів 11) Здатність застосовувати сучасні програмні засоби для розробки проектно-конструкторської та технологічної документації зі створення, експлуатації, ремонту та обслуговування дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, їх систем та елементів. 12) Здатність організувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, технологічного) роботи структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, здійснювати діловодство, документування та управління якістю згідно нормативно-правових актів, інструкцій та методик. 13) Здатність аналізувати техніко-економічні та експлуатаційні показники дорожніх автотранспортних засобів, їх систем та елементів з метою виявлення та усунення негативних чинників та підвищення ефективності виробничого процесу. 14) Здатність організувати власну роботу, підлеглих та підпорядкованих підрозділів до вимог охорони праці, техніки безпеки на об'єктах автомобільного транспорту при їх побудові, експлуатації та ремонті.

	<p>15) Здатність застосовувати математичні та статистичні методи при зборі, систематизації, узагальненні та обробці науково-технічної інформації, підготовці оглядів, анотацій, складання рефератів, звітів та бібліографії по об'єктах дослідження; брати участь в наукових дискусіях і процедурах захисту наукових робіт різного рівня та виступів з доповідями та повідомленнями по тематиці проведених досліджень; володіти способами поширення і популяризації професійних знань, проводити навчально-виховну роботу.</p>
7 – Програмні результати навчання	
	<ol style="list-style-type: none"> 1) Проводити професійну діяльність у соціальній взаємодії, оснований на гуманістичних і етичних засадах. 2) Застосовувати знання з фундаментальних наук для вивчення професійно-орієнтованих дисциплін. 3) Знати основні вимоги охорони праці, техніки безпеки, протипожежної безпеки та санітарно-гігієнічного режиму при здійсненні професійної діяльності. 4) Уміти використовувати інструменти демократичної правової держави в професійній та громадській діяльності 5) Здійснювати професійне спілкування з учасниками трудового процесу сучасною українською мовою. 6) Використовувати навички усної та письмової комунікації іноземною мовою; перекладати іншомовні інформаційні джерела. 7) Здійснювати професійну діяльність використовуючи інформаційні технології, «Інформаційні бази даних», системи навігації, Internet-ресурси та сучасні програмні засоби 8) Використовувати принципи формування трудових ресурсів; виявляти резерви підвищення ефективності праці співробітників автомобільного транспорту. 9) Дотримуватися норм спілкування у професійній взаємодії з колегами, керівництвом, ефективно працювати у команді. 10) Ідентифікувати майбутню професійну діяльність як соціально значущу для ефективного розвитку країни. 11) Уміти застосовувати міжнародні та національні стандарти і практики в професійній діяльності. 12) Знати основні історичні етапи розвитку предметної області та уміти оперувати базовими категоріями та поняттями спеціальності. 13) Знати основні положення нормативно-правових та законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту, Правил технічної експлуатації автомобільного транспорту, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування дорожніх автотранспортних засобів, їх систем та елементів 14) Ідентифікувати об'єкти автомобільного транспорту, їх системи та елементи. 15) Визначати параметри об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів шляхом проведення вимірювального експерименту з оцінкою його результатів. 16) Знати основні технологічні операції, технологічне устаткування, технологічне оснащення, засоби автоматизації та механізації, що використовуються в експлуатації, ремонті та обслуговуванні дорожніх автотранспортних засобів, їх систем та елементів. 17) Розробляти, оформляти та впроваджувати у виробництво документацію щодо визначеності технологічних процесів виробництва, експлуатації, ремонту та обслуговування дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, їх систем та інших інструктивних вказівок, правил та методик. 18) Знати особливості та вміти розробляти технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, розраховувати завантаження устаткування та показники якості продукції. 19) Аналізувати технологічні процеси виробництва й ремонту дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту як об'єкта управління 20) Знати структуру управління експлуатацією, технічного обслуговування та ремонту об'єктів автомобільного транспорту, його систем та елементів 21) Знати призначення та специфіку роботи структурних підрозділів, малих

	<p>колективів виконавців (бригад, дільниць), щодо виробництва, експлуатації, ремонту та обслуговування дорожніх автотранспортних засобів, їх систем та елементів</p> <p>22) Знати методи та вміти використовувати засоби технічних вимірювань, технічні регламенти, стандарти та інші нормативні документи під час технічного діагностування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.</p> <p>23) Розробляти проектно-конструкторську та технологічну документацію зі створення, експлуатації, ремонту та обслуговування дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, їх систем та елементів, використовуючи сучасні програмні засоби</p> <p>24) Знати та розраховувати основні показники звітності та обліку (управлінського, статистичного, бухгалтерського та фінансового) підприємства під час експлуатації та ремонту об'єктів та систем автомобільного транспорту.</p> <p>25) Вміти розрахувати техніко-економічні та експлуатаційні показники дорожніх автотранспортних засобів, їх систем та елементів</p> <p>26) Брати участь у наукових дослідженнях та експериментах.</p> <p>27) Застосовувати математичні та статистичні методи при зборі, систематизації, узагальненні та обробці науково-технічної інформації</p> <p>28) Брати участь в наукових дискусіях і процедурах захисту наукових робіт різного рівня та виступів з доповідями та повідомленнями по тематиці проведених досліджень.</p>
8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми	
Кадрове забезпечення	Усі науково-педагогічні працівники, залучені до освітнього процесу, є працівниками університету і мають кваліфікацію відповідно до спеціальності.
Матеріально-технічне забезпечення	<p>Спеціалізовані лабораторії: технології машинобудування, паливно-мастильних матеріалів, теорії автомобіля, випробування ДВЗ, конструкції двигунів, шасі, електрообладнання, мехатроніки автомобілів, випробування паливної апаратури, діагностики технічного стану транспортних засобів, ремонту та відновлення деталей; комп'ютерні класи; пристрої та прилади для вимірювання фізичних величин та параметрів транспортних засобів; натурні зразки і макети механізмів та обладнання; нормативно-технічна документація на об'єкти галузі. Заняття проводяться на базі філій кафебри на провідних підприємствах автомобільної галузі регіону.</p> <p>Використовується сучасне обладнання провідних автомобільних компаній, зокрема Bosch, Siemens, Lucas, Volvo.</p>
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	<p>Використання вітчизняних та закордонних фахових періодичних видань автомобільного профілю:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Автомобільний транспорт; -Автошляховик України; -Автоцентр -Україна за рулем -Автомир; -EcoDrive; -Перевізник; -ECONTECHMOD; -Motrol; -TeKa. <p>Доступ до бази даних періодичних наукових видань англійською мовою відповідного або спорідненого профілю:</p> <ul style="list-style-type: none"> -International Transport Journal, https://www.transportjournal.com/; -Journal Transport, https://www.tandfonline.com/loi/tran20; -Accident analysis & prevention, https://www.journals.elsevier.com/accident-analysis-and-prevention; -Analytic methods in accident research, https://www.journals.elsevier.com/analytic-methods-in-accident-research; -Agris, http://agris.fao.org; -Cris, https://cris.nifa.usda.gov; -Agricola, https://agricola.nal.usda.gov; -Agora, https://agora.aginternet.org; -Kompass, https://www.kompass.ua; -Motrol, http://www.academia.edu/28405364/MOTROL_Commission_of_Motorization_and_Energetics_in_Agriculture; -ECONTECHMOD, http://econtechmod.pl.

	<p>Використання віртуального навчального середовища Львівського національного аграрного університету та авторських розробок професорсько-викладацького складу.</p> <p>Фонд наукової бібліотеки ЛНАУ містить 550 тисяч примірників, з них 227 тисяч навчальної, 202 тисяч примірників наукової літератури.</p> <p>Читальний зал забезпечений бездротовим доступом до мережі Інтернет. Всі ресурси бібліотеки доступні через сайт університету.</p>
9 – Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	<p>На основі двосторонніх договорів між Львівським національним аграрним університетом та технічними університетами України: Харківським національним технічним університетом сільського господарства ім. П.Василенка; Харківським національним аграрним університетом імені В.В. Докучаєва; Подільським державним аграрно-технічним університетом; Одеським державним аграрним університетом; Національним університетом «Львівська політехніка»</p>
Міжнародна кредитна мобільність	<p>У рамках програми ЄС Еразмус+, на основі двосторонніх договорів між Львівським національним аграрним університетом та навчальними закладами країн-партнерів:</p> <ul style="list-style-type: none"> - університетом «Люблінська Політехніка» (Польща); - університетом наук про життя SGGW (Польща); - Вищою інженерно-економічною школою в Жешові (Польща); - Русенським університетом ім. А.Кинчева (Болгарія); - Аграрним університетом в Нітрі (Словаччина); - Гіресунським університетом (Туреччина). <p>У рамках програми про отримання подвійних дипломів, передбачених додатковими угодами між Львівським національним аграрним університетом та навчальними закладами країн-партнерів:</p> <ul style="list-style-type: none"> - університетом «Люблінська Політехніка» (Польща); - університетом наук про життя SGGW (Польща).
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	<p>Можливе, після вивчення курсу української мови</p>

2. Перелік компонент освітньо-професійної програм та їх логічна послідовність

2.1. Перелік компонент ОП

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
1	2	3	4
Обов'язкові компоненти ОП			
ОК 1.	Історія України	4	екзамен
ОК 2.	Іноземна мова	14	екзамен
ОК 3.	Правознавство	4	екзамен
ОК 4.	Філософія	4	екзамен
ОК 5.	Економічна теорія	4	залік
ОК 6.	Вища математика	12	екзамен
ОК 7.	Фізика	8	екзамен
ОК 8.	Хімія	4	залік
ОК 9.	Безпека життєдіяльності та охорона праці	4	екзамен
ОК 10.	Екологія та захист навколишнього середовища	4	залік
ОК 11.	Гідравліка, гідро та пневмопривод	4	екзамен
ОК 12.	Нарисна геометрія, інженерна та комп'ютерна графіка	7	екзамен
ОК 13.	Комп'ютерні технології з основами програмування	6	екзамен
ОК 14.	Інженерна механіка (теор. мех, опір мат.)	8	екзамен
ОК 15.	Автомобілі	12	екзамен
ОК 16.	Автомобільні двигуни	10	екзамен
ОК 17.	Технічна експлуатація автомобілів	10	екзамен
ОК 18.	ПМ та інші експлуатаційні матеріали	5	залік
ОК 19.	Спеціалізовані автомобілі	5	екзамен
ОК 20.	Автотехнічна експертиза транспортних пригод	4	екзамен
ОК 21.	Технологічні основи виробництва та ремонту автомобілів	5	екзамен
ОК 22.	Основи конструювання машин (ТММ, ДМ, ВСТВ)	9	екзамен
ОК 23.	Електротехніка, електропривод та електрообладнання	4	екзамен
ОК 24.	Теплотехніка	4	екзамен
ОК 25.	Безпека дорожнього руху	4	екзамен
ОК 26.	КР Основи конструювання машин	1	залік
ОК 27.	КР Автомобілі	1	залік
ОК 28.	КР Автомобільні двигуни	1	залік
ОК 29.	КР Технічна експлуатація автомобілів	1	залік
ОК 30.	КР Технологічні основи виробництва та ремонту автомобілів	1	залік
ОК 31.	Навчальна в майстернях	2	залік
ОК 32.	Технологічна в автопідприємствах	2	залік
ОК 33.	Технологічна з керування ТЗ	2	залік
ОК 34.	Виробнича	4	залік
ОК 35.	Державна атестація (кваліфікаційний іспит)	4	екзамен
Загальний обсяг обов'язкових компонент		178	
Вибіркові компоненти ОП			
ВБ 1.	Дисципліна загальноуніверситетського вибору 1	4	залік
ВБ 2.	Дисципліна загальноуніверситетського вибору 2	4	залік
ВБ 3.	Друга іноземна мова	6	залік
ВБ 4.1.	Матеріалознавство і ТКМ	4	екзамен
ВБ 4.2.	Технології виготовлення та відновлення деталей		
ВБ 5.1.	САПР	4	екзамен
ВБ 5.2.	Технологічні основи машинобудування		
ВБ 6.1.	Основи технічної діагностики автомобілів	5	екзамен
ВБ 6.2.	Робочі процеси ДВЗ		
ВБ 7.1.	Логістика	6	екзамен
ВБ 7.2.	Організація автомобільних перевезень		
ВБ 8.1.	Електронне та електричне обладнання автомобіля	6	екзамен
ВБ 8.2.	Паливна апаратура ДВЗ		
ВБ 9.1.	Технологічне обладнання автотранспортних підприємств	6	екзамен
ВБ 9.2.	Ремонт авомобілів		

ВБ 10.1.	Правила дорожнього руху	6	екзамен
ВБ 10.2.	Організація міжнародних перевезень		
ВБ 11.1.	Обслуговування транспортних засобів	5	залік
ВБ 11.2.	Обладнання та інструмент технічного сервісу		
ВБ 12.1.	Стандартизація та сертифікація ТЗ	4	екзамен
ВБ 12.2.	Моделювання технологічних процесів підприємств автомобільного транспорту		
ВБ 13.1	Навчальна з технологій виробництва	2	залік
ВБ 13.2	Навчально-ознайомча за кордоном		
Загальний обсяг вибіркового компонент:		62	
	Фізична культура (факультатив)		
ЗАГАЛЬНИЙ ОБСЯГ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ		240	

2.1. Структурно-логічна схема ОП

Послідовність навчальної діяльності

Курс	Семестр	Позначення видів навчальної діяльності
1	2	3
1	1	ОК1, ОК2, ОК5, ОК6, ОК7, ОК12, ОК13
	2	ОК2, ОК8, ОК6, ОК7, ОК12, ОК13, ОК31, ВБ3, ВБ4, ВБ13
2	3	ОК2, ОК11, ОК23, ОК22, ОК14, ВБ3, ВБ10
	4	ОК2, ОК15, ОК25, ОК22, ОК24, ОК14, ОК26, ОК32, ОК33, ВБ3, ВБ5
3	5	ОК2, ОК15, ОК16, ОК20, ОК19, ВБ8
	6	ОК15, ОК16, ОК18, ОК27, ОК28, ОК34, ВБ1, ВБ6, ВБ12
4	7	ОК3, ОК9, ОК10, ОК17, ОК21, ОК30, ВБ2
	8	ОК4, ОК17, ОК29, ОК35, ВБ7, ВБ11, ВБ9

3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Атестація випускників спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» проводиться у формі складання комплексного кваліфікаційного екзамену та завершується видачею документів встановленого зразка про присудження ступеня бакалавра із присвоєнням кваліфікації: Бакалавр автомобільного транспорту.

Атестація здійснюється відкрито і публічно.

